

# AT - AUTOTEST

Testování nouzových svítidel probíhá automaticky. Testy se spouštějí automaticky interním mikroprocesorem.

Podle normy EN 50172 se musí vykonat TEST A co 30 dní a TEST B každých 360 dní

- ○ Svídlo je funkční, baterie nabitá
  - /○ ○ Svídlo je funkční, nabíjení baterie
  - ●/○ Testování
  - ● Chyba testu A nebo testu B, poškození svítidla nebo odpojená baterie
  - ○ Práce v nouzovém režimu
- - nesvítí ● - svítí ●/○ - bliká



**AUTOTEST** u svítidel nouzového osvětlení umožňuje udržování jejich plné technické provozuschopnosti prostřednictvím systematické kontroly funkčnosti a měření doby svícení v režimu nouzového provozu. Mikroprocesorový systém v zařízeních AUTOTEST je zodpovědný za:

- Provedení testu funkčnosti (TEST A) jednou za 30 dní
- Provádění testů doby nouzového provozu (TEST B)
- Inteligentní nabíjení baterie a její udržování v dobrém stavu
- Signalizace provozního stavu a nesprávného chodu prostřednictvím zelené a červené diody.

Termíny testů jsou stanoveny vnitřními hodinami v souladu s naprogramováním softwaru mikroprocesoru. Podle normy EN 50172 se musí TEST A provést každých 30 dní a TEST B každých 360 dní. V rámci výroby jsou hodiny vždy nastaveny tak, aby termín pro TEST B byl pokaždé jiný. Toto nastavení zamezuje vybití celé únikové trasy, což je rovněž uvedeno ve výše zmíněné normě.

Jediná nevýhoda použití svítidel s AUTOTESTEM je potřeba pravidelné vizuální prohlídky LED diod signalizujících eventuální poruchy. Úniková svítidla a nouzové moduly ve verzi AUTOTEST se funkčně nachází mezi systémem STANDARD, kde se testování spouští ručně a musí se manuálně také kontrolovat výsledky, a systémem CENTRALTEST, kde jsou testy i výsledky dostupné na jednom místě.

Zařízení AUTOTEST jsou vybavena mikroprocesorovým systémem, bateriemi a signalizačními diodami, nemají testovací tlačítko jako verze STANDARD.

AUTOTEST nevyžaduje služby servisního pracovníka pro spuštění testů, svítidla jsou testována automaticky a autonomně podle normy EN 50172.

Svítidla AUTOTEST by se neměla používat ve velkých budovách, kde technická údržba není schopna je pravidelně kontrolovat nebo je kontrola nouzového osvětlení omezena z jiných důvodů. V takových objektech je nejlepším řešením použití systému nouzového osvětlení s centrálním monitoringem.

# REFERENCE

---

## NAŠE REALIZACE

- Nexen, Žatec
- Evo Bus, Holýšov
- Siemens, Mohelnice
- Letiště Pardubice
- Haly Prologis
- Haly Segro
- Haly Goodman
- OEZ Letohrad
- Grandhotel Ambassador, Karlovy Vary
- Sportovní centrum Klimeška, Kutná Hora
- Hotel Nutrend, Olomouc
- Solar Turbines Caterpillar CZ, Žebrák
- Škola, Roztoky u Prahy
- Biltmore Hotel, Tbilisi Gruzie
- Český institut informatiky, robotiky a kybernetiky (CIIRC), Praha
- Kostelecké uzeniny
- VVUT, Žilina, Slovensko

## REALIZACE POLSKO

- Podium Park - Krakow
- Fabios - Makow Podhalanski
- Metro Warszawa - Linie 2
- Centrum Nauki Kopernik
- Zlota 44 - Warszawa
- Hotel Europejski - Warszawa
- Logistické centrum UDL - Kaluszyn
- OVO Hilton DoubleTree - Wroclaw
- Hilton DoubleTree - Warszawa
- Síť Hotelů Puro
- Hongbo - Opole
- 3M - Opole
- CH Libero - Katowice
- EnerSys - Bielsko-Biala
- Síť prodejen Leroy Merlin
- IKEA - Lublin
- CH Platan - Zabrze
- GATES - Legnica
- General Motors - Tychy/Gliwice
- Síť prodejen Castorama
- Gazoport - Swinoujscie
- Bridgestone - Stargard
- Bosch - Łódź
- 31 základna letectva - Poznan Krzesiny
- KGHM - Polkowice / Glogow



**MAYBE STYLE s.r.o.**

Ohradní 1079/59

140 00 Praha 4 - Michle

Česká Republika

Tel. +420 608 310 468

Email. [info@maybestyle.eu](mailto:info@maybestyle.eu)

**HYBRYD**



**[WWW.MAYBESTYLE.EU](http://WWW.MAYBESTYLE.EU)**